

ADIF 332AR01

CAN-Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

CAN-Bus interface for providing analog signals

Signale / signals

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Geschwindigkeitssignal +12V
- Zündung (S-Kontakt)
- Beleuchtung
- Rückwärtsgang
- speedsignal ground switched
- speedsignal +12V switched
- ACC
- illumination
- reverse

Fahrzeuge / vehicles

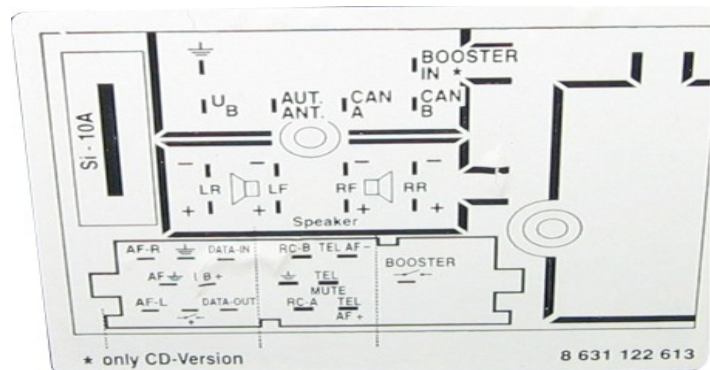
Alfa		Lancia
147 (2006-2010)	GT (2004-2010)	Delta (III Gen., 2008-)
156 (2002-2005)	Giulietta (2010-)	Musa (2004-2007)
159 (2005-2011)	Mito (2008-)	Thema (2011-)
Brera (2005-2010)	Spider (939, 2006-2010)	Ypsilon (843, 2003-2011)
		Ypsilon (846, 2011-)

Fundort CAN-Bus im Fahrzeug / location of the CAN-Bus in vehicle

Am fahrerseitigen ISO – **Strom Stecker ist der CAN Bus**
On the driver's side ISO - **power plug is the CAN bus**

Pin 1 (CAN high, hier als CAN B bezeichnet)
Pin 1 (CAN high, referred as CAN B)

Pin 3 (CAN low, hier als CAN A bezeichnet)
Pin 3 (CAN low, referred as CAN A)



grau = Verbindung zum Fahrzeug
grey = connection to the vehicle

Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker Pin assignment of 10-pin connector



Pin Nr.	Eingang Ausgang input / output	Bezeichnung description	Kabelfarbe color of wire	Bemerkung note	
1	Eingang input	Masse ground	schwarz black		
2	Ausgang output	speedsignal Masse geschaltet ground switched	grün green	Rechtecksignal: square wave:	Pulse pro km pulses per km
				332AR01	ca. about 3600
				332AR01 KA	ca. about 14400
3	Nicht belegt Not assigned				
4	Ausgang*) output*)	Rückfahrsignal reverse	violett violet	0 V: aus off 12 V: an on	
5	Eingang input	CAN low	weiß-braun white-brown	Am Fahrzeug: at the vehicle: 332AR01 gelb; GT, Ypsilon: pink-weiß yellow; GT, Ypsilon: pink-white 332AR01KA gelb; GT, Ypsilon: pink-weiß yellow; GT, Ypsilon: pink-white	
6	Eingang input	Stromversorgung +12 V power supply +12 V	gelb yellow	Anschluss an Klemme 30 connection to terminal 30	
7	Ausgang*) output*)	speedsignal +12 V geschaltet +12 V switched	pink pink	Rechtecksignal: square wave:	Pulse pro km pulses per km
				332AR01	ca. about 3600
				332AR01 KA	ca. about 14400
8	Ausgang*) output*)	Beleuchtung illumination	orange orange	0 V: aus off 12 V: an on	
9	Ausgang*) output*)	Zündung (S-Kontakt) ACC	rot red	0 V: aus off 12 V: an on	
10	Eingang input	CAN high	weiß-gelb white-yellow	Am Fahrzeug: at the vehicle: 332AR01 schwarz; GT, Ypsilon: pink-schwarz black; GT, Ypsilon: pink-black 332AR01KA schwarz; GT, Ypsilon: pink-schwarz black; GT, Ypsilon: pink-black	

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*)The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Service Hotline: +49 8061 4951 80
www.speedsignal-onlineshop.de

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.



10R - 057693

Disclaimer: Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty, when installing electronic units in automobiles. Inform the customer (car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorized workshop.